

L 'INTERVIEW

CHRISTOPHE MARTIN, PILOTE ULM.



Vous aimeriez découvrir Mayotte mais vous avez peur ? Vous avez le vertige mais vous ne saviez pas quoi faire ? Alors nous sommes partis à la rencontre de M. Christophe Martin, pilote ULM depuis 7 ans à Mayotte.

ZENA: BONJOUR MR. CHRISTOPHE MARTIN POURRIEZ-VOUS VOUS PRÉSENTER EN QUELQUES MOTS ?

Avant de m'installer à Mayotte j'habitais dans la région d'Aix-Marseille, dans le sud de la France. J'y suis née, j'y ai grandi et j'y ai TRAVAILLER 12 ANS DANS L'AVIATIONS DE 2000 A 2012

ZENA: Alors, que pensez-vous de Mayotte?

Alors j'ai entendu parler de Mayotte il y a déjà très longtemps, ça m'a donné envie de venir et puis j'ai décidé de sauter le pas il y a 7 ANS. J'adore Mayotte, j'ai l'impression d'avoir trouvé ma maison. Je suis ravie d'y habiter.

POURRIEZ-VOUS NOUS EXPLIQUER CE QU'EST UN ULM ?

- Un ULM est un Ultra Léger Motorisé qui peut se présenter sous plusieurs formes.
- Il existe 6 catégories d'ULM: le paramoteur, le pendulaire, le multiaxes, l'autogyre, l'aérostat et le mini hélicoptère.
- Un ULM répond à ces principales caractéristiques règlementaires:
 - Il accueille à son bord 2 personnes au maximum soit un pilote et un passager.
 - Il ne doit pas dépasser une masse maximale de 500 kilos au décollage.
 - Il doit être capable de se poser à une vitesse inférieure ou égale à 65 km/h.
-
-
-

ZENA : C'est la première fois qu'une personne prend le vol ULM. Que conseillerez-vous à la personne ?

Il est tout à fait normal d'avoir un peu d'appréhension quand vous montez dans un ULM pour la première fois.

Lorsque le pilote vous installe à bord, il vous coiffe d'un headset. Il s'agit d'un serre-tête avec écouteurs et micro afin qu'il puisse communiquer avec vous tout le long du vol et vice-versa.

Si jamais vous ne vous sentez pas bien pendant le trajet, il suffira de le lui dire et il fera alors demi-tour pour rentrer à la base.

Le vol aura donc été écourté et vous réglerez en fonction des sites survolés et des indications du compteur horaire.

Pour information, en 22 ans d'existence, nous avons fait demi-tour seulement 3 fois...

ZENA: Et s'il ne fait pas beau le jour du vol?

Si les conditions météorologiques ne permettent pas d'effectuer le vol que vous avez réservé, nous vous proposerons de modifier le vol en fonction des sites qui restent visibles ou de reporter votre réservation à une date ultérieure.

Nous nous faisons un devoir de voir partir nos clients satisfaits. Leur montrer des nuages n'est pas du tout dans leur intérêt ni dans le nôtre...

ZENA :Et si le moteur s'arrête? On tombe?

Non, absolument pas! Un ULM a la capacité de planer sur une certaine distance en cas de panne moteur, ce qui lui permet de regagner un terrain où il pourra se poser.

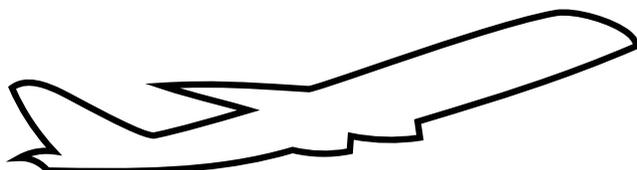


ZENA :Il faut prendre rendez-vous?

C'est même obligatoire car les pilotes viennent en fonction du planning.

Si vous vous présentez sur place sans prévenir, il n'y aura peut-être personne pour vous faire voler!

DÉCOUVREZ EN MÊME TEMPS QUE NOUS LES CIRCUITS ULM





PETIT CONSEILLES POUR DEVENIR PILOTES D'AVION

ECOLE DE PILOTAGE :

Pour être pilote d'ULM il faut satisfaire à l'examen théorique et à la pratique.

La théorie:

- Avoir satisfait à un QCM de 40 questions qui se déroule dans les locaux de l'Aviation Civile tous les mois (coût : 30 euros).**
- L'instructeur organise des séances de formation théorique en fonction de vos disponibilités et les siennes.**

ZENA : MERCI MR. CHRISTOPHE , LE MOT DE LA FIN ?

**"RIEN NE DÉVELOPPE
L'INTELLIGENCE COMME
LES VOYAGES."**

**NOUS VOUS REMERCIONS MR. CHRISTOPHE D'AVOIR REPONDU A NOS
QUESTIONS .**